



Anlegg og trafikk for FREMO-treffet i Arendal

12 - 14 mars 2010





Litt informasjon...

Denne informasjonen er laget for at du skal kunne forberede deg til treffet i Arendal.

Som deltaker er det viktig at du vet hva som skal skje, og hvordan. Gjør deg kjent med anlegget og hvordan trafikken er tenkt. Da blir det lettere for deg og alle dine medspillere når kjøringen begynner for alvor.

Men først noen generelle ting ...



Arendal 2010



Generelle regler for fremføring av tog på FREMO-anlegget

- Kjøring mellom stasjoner kun etter anvisning fra berørte Txp
 - Txp = Togekekspeditør eller "Stasjonsmester"
- Txp styrer all trafikk innenfor stasjonens grenser
- Når TxP gir kjøretillatelse: „Tog 5650 kjøretillatelse“ bekrefter du med „Tog 5650 kjøretillatelse mottatt“
- Klarsignal for kjøring mellom stasjoner gjelder fram til neste stasjons grense (der hvor innkjørsignalet normalt ville vært) dersom ikke annet er angitt.
- På stasjoner uten lyssignal skal det stoppes minst 50 cm før første sporveksel.

- Persontog har prioritet foran godstog
- Godstog har prioritet foran tog utenfor rute
- Vestgående tog har prioritet foran østgående
 - Vestgående = retning fra Centralstasjonen til Skuggevik, fra Nelaug til Solåsen

- Tog utenfor rute styres av kontrollerende stasjons Txp
- Stasjoner uten Txp styres av nærmeste stasjons Txp
 - Dvs: Bøylestad styres av Rise, Skillerud/Eikås styres fra Skuggevik, Vallekenen styres fra Pålsrud



Arendal 2010



Forsiktighetsregler for deltakere på FREMO-treffet

- Du kjører med og på materiell som andre har brukt mange timer og kroner på å få fram. Ha respekt for andres eiendom. Ikke ta deg til rette uten å spørre først.
- Om noe skulle gå i stykker så si ifra med en gang. Ikke bruk makt eller unødig kraft på materiellet eller utstyret. Om noe av utstyret krangler så tar vi det ut av drift inntil eieren har rettet problemet.
- Ikke løft lok og vogner fra skinnene unødig. Ikke plukk på detaljene. Bruk koplingspinner for frakopling.
- Ikke plukk på modulene. Vær forsiktig på din ferd mellom modulene. Løping er ikke tillatt!



Arendal 2010



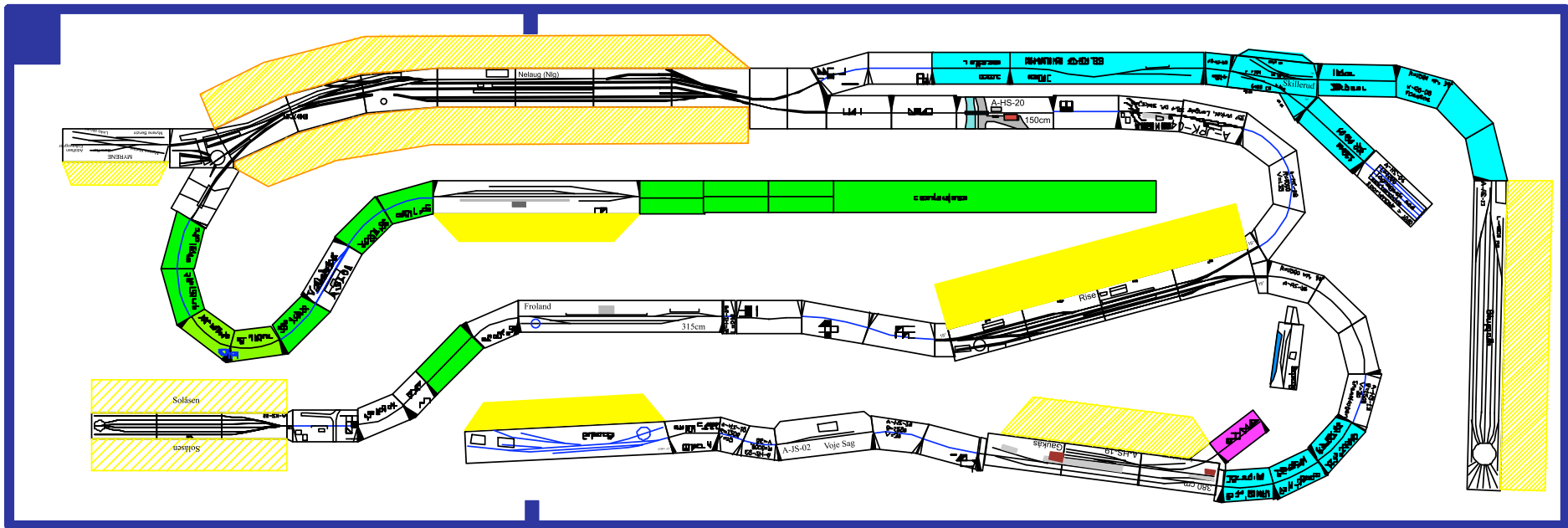
Litt om fotografering ☺

- Du kan selvsagt gjerne ta bilder på treffet
- Men vi ber deg om at du:
 - Ikke går i veien for de som deltar i trafikkspillet
 - Ikke lar stativer bli stående mellom modulene
 - Ikke plasserer kamera og annet utstyr oppå modulene...
 - ... eller på slik måte at det er til hinder for andre
 - Ikke flytter på ting på modulene uten at eieren er med
- Når du kommer hjem og ønsker å legge bilder ut på nettet så ber vi om at du bruker litt kritisk sans i forhold til kvaliteten på bildene du legger ut
 - Det er ikke noe poeng med flest mulig bilder, men heller best mulig
 - Vi ønsker at andre skal få et godt inntrykk av hvordan treffet var. Gode bilder av aktiviteten på treffet hjelper til med det.



Arendal 2010





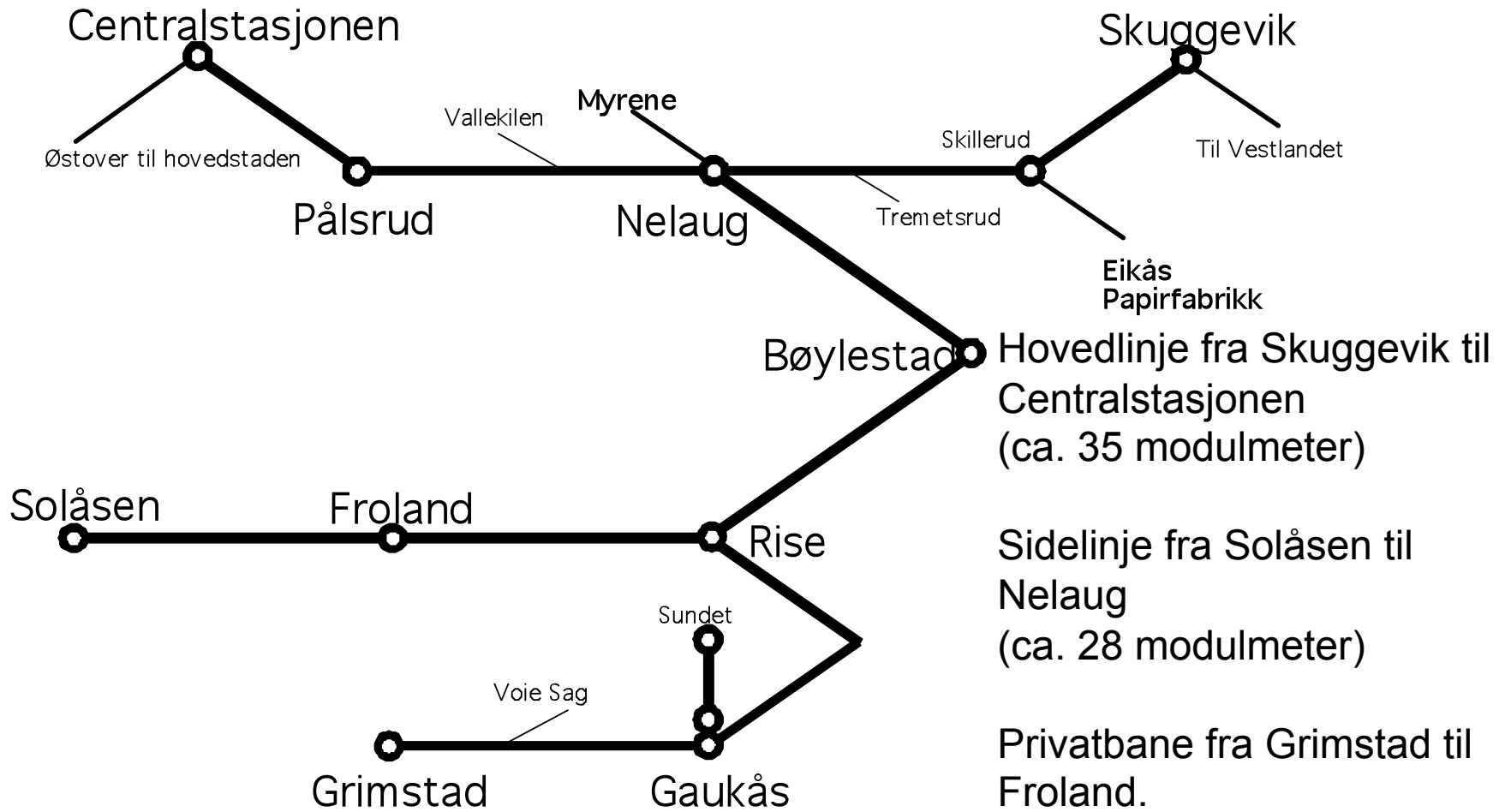
Moduloppsett for FREMO-treff i Arendal 12 - 14 mars 2010.



Arendal 2010



Skjematisk kart



Hovedlinje fra Skuggevik til Centralstasjonen (ca. 35 modulmeter)

Sidelinje fra Solåsen til Nelaug (ca. 28 modulmeter)

Privatbane fra Grimstad til Froland.

Privatbane fra Gaukås til Sundet.

Sidespor fra Skillerud til Eikås Papirfabrikk.



Arendal 2010

Trafikk-konsept

- Del av en hovedlinje
 - Centralstasjonen er "resten av verden" østover mot hovedstaden
 - 2 stasjoner underveis, pluss industrispor fra Nelaug og Skillerud
 - Skuggevik er "resten av verden" vestover
- Sidebane
 - Fra Solåsen til Nelaug
 - Med tilknytning til GFB fra Rise
 - Grimstad – Frolandsbanen (GFB) har felles linje med NSB mellom Rise og Froland. GFB betjener godstrafikken på Froland stasjon.
 - Fyresdalsbanen (FB) er en smalsporlinje fra Gaukås til Sundet (og videre til Kilegrend).
- Sidespor
 - Rampespor på Vallekilen
 - Sagbrukspor på Voie Sag
 - Vedopplasting på Tremetsrud
 - Eikås Papirfabrikk fra Skillerud (sikret spor)
 - Myrene Industriområde fra Nelaug



Arendal 2010





Tog-oversikt

- Et71-76: Ekspresstog Csn-Sku
- Pt2211-2212: Persontog Csn-Sol
- Pt2500-2503: Persontog Nlg-Sol
- Bt5854-5865: Blandet tog Nlg-Sol
- Pt8051-8058: Persontog Gri-Fro
- Pt9001-9008: Persontog Gau-Snd
- Gt5602-5603: Godstog Csn-Sol
- Gt5612-5615: Godstog Nlg-Prd
- Gt5622-5625: Godstog Nlg-Sol
- Gt5632-5635: Godstog Sku-Nlg
- Gt5801-5804: Godstog Csn-Sku
- Gt5842-5845: Papirtog Sku-Skd-Csn
- Gt5851-5856: Tømmertog Csn-Skd-Sku
- Gt5861-5866: Tømmertog Csn-Skd-Sku
- K5900-5903: Kipp Nlg-Myr
- Gt8001-8004: Godstog Gri-Fro
- K8011-8014: Kipp Gri-Gau
- Gt9051-9056: Godstog Gau-Snd



Arendal 2010





Fraktkort

- Vi bruker fraktkort til å regulere godstrafikken på anlegget.
- Disse fraktkortene angir hva slags last hver enkelt vogn medbringer, hvor den kommer fra, og hvor den skal hen.
- Det er opp til innehaveren av den enkelte modul med industri eller stasjon å sørge for at denne modulen får den riktige mengde last
 - Dette er en kontinuerlig jobb gjennom hele treffet, og ikke noe som går av seg selv 😊.
- Forbered gjerne fraktkort til din(e) bedrifter på forhånd.



Arendal 2010



Viktige fraktoppdrag

- Tømmertog (2 stk) starter med et løslok Csn-Prd
 - Plukker opp tømmervogner på Prd
 - Kjører videre til Nlg og tar med tømmervogner som er brakt opp fra sidebanene
 - Fortsetter så til Sku, vender,
 - Kjører til Skillerud og låses inn på sidesporet til Eikås Papirfabrikk. Her settes tømmervogner ut og tomme vogner hentes ut.
 - Fortsetter til Nlg, setter ut tomme vogner til sidebanene
 - Kjører til Prd, setter ut resten av tomvognene
 - Ender som løslok til Csn
- Papirtog som har en tilsvarende kjøring, bare motsatt vei.
- Tømmervogner fraktes fra Gau til Rse, hvor de tas med av tog fra Sol som har hentet tømmervogner på Fro. Disse tas med til Nlg. Tomvogner går motsatt vei.



Arendal 2010





Velkommen til treff

Husk at navneskilt skal bæres
under hele treffet.



Arendal 2010

